

LE PRODUIT

SDI. L'architecte naval lance son bus fluvial



Thibaut Tincelin
Gérant de SDI

Le cabinet nantais d'architecture et de design naval SDI dévoilera le 8 décembre au salon Maritima à Paris son projet de navette fluviale. Ressemblant à une rame de tramway, ce trimaran de 14 mètres de long peut transporter une cinquantaine de passagers.

Thibaut Tincelin, qui barre SDI depuis quatre ans après avoir évolué aux Chantiers de l'Atlantique, espère que son concept séduira les collectivités locales. « Plusieurs villes françaises ont des projets de navettes fluviales. L'idée est d'être en mesure de créer de véritables bus fluviaux ». Pour baisser les coûts de construction, d'exploitation et de maintenance, SDI a opté pour une superstructure de forme assez simple, en aluminium - plus résistant que le composite. Une rampe d'embarquement située à l'avant doit permettre de faciliter les manœuvres et de réduire la consommation énergétique lors de l'accostage. La propulsion peut aussi bien être 100 % électrique, que diesel ou hybride.

L'une des spécificités de ce projet amorcé en février, c'est qu'il a été réalisé dans le cadre du réseau Néopolia. SDI a conçu sa navette en collaboration avec les sociétés nantaises Eca-EN (propulsion) et Shipstudio (ingénierie). La phase de R & D de 50.000 € a été financée à 80 % par le conseil régional dans le cadre du programme de diversification navale Accel+. Ce virage de la diversification, le polytechnicien Thibaut Tincelin, essaye de bien le négocier. Ayant réalisé en 2007 et 2008, le design extérieur de l'Austral et du Boréal, deux paquebots de 140 mètres construits par Fincantieri pour la Compagnie du Ponant, SDI (4 collaborateurs, 250.000 € de CA en 2009) cherche à élargir ses horizons. Les navettes fluviales sont une piste. L'éco-conception en est une autre. Le cabinet créé par Joël Brétécher en 1976 a en effet réalisé en 2008, toujours dans le cadre de Néopolia, un logiciel permettant de connaître le profil environnemental d'un navire.

S.V.

Tél. : 02 40 95 79 45

EN BREF

Hureca
Un bureau ouvre à Nantes

Spécialisé dans le recrutement de profils liés aux métiers de l'informatique (développement web, design, etc.) et du webmarketing (e-commerce, acquisition de trafic, etc.), le cabinet franco-canadien Hureca implante un bureau à Nantes. Il est dirigé par Priscille Giani, co-créatrice de Hureca en 2003. Le cabinet emploie 35 personnes, dont dix en France, où il est déjà implanté, ainsi qu'à Lille. Tél. : 02 51 17 66 15

RG Ouest
La PME s'installe à Bouaye

Reprise en 2006 par Michel Mortier, Christophe et Stéphane Chevalier, RG Ouest quitte Angers pour s'implanter à Bouaye où la PME fait réaliser un bâtiment de 400 m² comprenant des bureaux et un show-room. Spécialisée dans l'éclairage public et le mobilier urbain, RG Ouest se dote ainsi d'une chambre noire de 100 m² où elle pourra exposer une douzaine de mâts et une vingtaine de lanternes. RG Ouest a notamment fourni le mobilier urbain de la place Royale et de la route de Vannes à Nantes. Tél. : 02 41 68 02 88

SCE
Nouvelles agences envisagées

SCE poursuit son maillage du territoire français. Le groupe nantais d'ingénierie en aménagement prévoit d'ouvrir en 2011 deux nouvelles agences à Lille et à Bordeaux. SCE souhaite par ailleurs développer son agence parisienne pour laquelle le groupe vient de recruter un nouveau responsable. Cette montée en puissance de SCE dans la capitale devrait s'accompagner par de nombreux recrutements. De cinq salariés, l'agence parisienne devrait passer à plus d'une vingtaine de collaborateurs. Tél. : 02 40 68 51 55

NPPI. Un pont transbordeur à Nantes et à Marseille?

● **ARCHITECTURE** Le Nantais Paul Poirier discute avec les villes de Nantes, de Marseille et de Brest pour y implanter des ponts transbordeurs.

Jean-Marc Ayrault avait dit non l'an passé au retour d'un pont transbordeur à Nantes. Il semblerait que le député maire ait quelque peu modifié son point de vue depuis. Non pas qu'il soit devenu tout à coup aussi enthousiaste qu'Yves Lainé, le président de l'association les Transbordés, sur le sujet. Mais il semblerait qu'il ne ferme plus entièrement la porte. L'artisan du projet, l'architecte nantais Paul Poirier, veut en tout cas saisir la fenêtre de tir. L'homme croit au destin. Il est né en 1958, année où le tramway et le pont transbordeur disparaissaient à Nantes. Le premier a depuis réapparu ; le second, le quinquagénaire entend le faire renaître de ses cendres.

3.400 m² d'espaces urbains

Tout comme le tramway, ce sera un transbordeur de nouvelle génération. Reliant le parking du port autonome à l'île de Nantes, ce pont sera doté d'une nacelle de 30 mètres, capable de transporter en une minute deux busway. « Nous avons une capacité de 6.000 passagers par heure, c'est



Sa nacelle, qui se déplace à hauteur du quai, peut transporter deux busway et 400 personnes par passage.

l'équivalent du tramway », assure Paul Poirier. Le transbordeur a également une vocation touristique, un passage couvert de 250 mètres de long sur 14 de large surplombé par un restaurant de 250 couverts et par un espace affaires culminant à 60 mètres de hauteur. « On crée un nouvel espace public de 3.400 m², une nouvelle rue dans la ville », explique

Paul Poirier qui défend la modernité du projet : « Personne ne dit que le tramway est aujourd'hui archaïque. Avec le transbordeur, on n'est pas non plus dans la nostalgie car le pont va faire partie du quotidien des gens, tout en donnant de la visibilité à la ville, ce qui doit lui permettre de développer son attractivité à l'international ».

Porté par la start-up NPPI, le projet devrait bénéficier en décembre des soutiens de la société d'ingénierie Arcadis et du groupe de TP Eiffage, avec qui Paul Poirier doit contracter des partenariats technologiques.

Contacts à Brest et à Marseille

Reste à convaincre les élus nantais de soutenir ce projet de 55 M€, conçu pour que la collectivité apporte « moins de 10 M€ ». Le pont pourrait en effet être exploité par une société privée, avec « le même business model que la Tour Eiffel ».

Mais NPPI n'a pas que Nantes en tête. Des contacts sont en cours à Marseille pour la réalisation d'un pont transbordeur plus petit sur le vieux port. Sur la Canebière, le Nantais assure même que le projet ne coûterait pas un sou à la mairie, du fait de l'attractivité touristique de la ville. Une autre passerelle, encore plus petite, pourrait voir le jour à Brest pour relier le quartier des capucins au centre-ville.

NPPI

- 02 40 46 38 96

Arbalange. Loueur de couches culotté

● **DISTRIBUTION** Arbalange propose un nouveau service de location-entretien de couches textiles pour les maternités, crèches et assistantes maternelles nantaises.

Stop aux couches jetables, place aux couches lavables et recyclables. C'est le concept d'Arbalange, Scop créée en octobre dernier après avoir testé son activité sous forme associative durant un an.

La jeune entreprise propose aux crèches, maternités et assistantes maternelles de l'agglomération nantaise, un service de location-entretien de couches textiles. Concrètement, Arbalange collecte les couches usagées qui une fois lavées dans une blanchisserie sont livrées quoti-

diennement par un triporteur à assistance électrique. « Nous prenons en charge la gestion des couches pour les maternités et les crèches qui nous font confiance. Sur l'agglomération nantaise, 200.000 couches finissent à la poubelle chaque jour, ce qui représente annuellement 1,5 M€ de coûts de traitement. Le coût de notre prestation est équivalent à l'utilisation de couches classiques », explique Ludovic Plisson, créateur de Arbalange avec Nathalie Margo et Anne Gravot.

Il s'agit d'une première en France, qui vaut d'ailleurs à la Scop de collectionner les distinctions en tout genre. Le mois dernier, Arbalange s'est ainsi vue décerner le « Talent national de l'économie sociale » et un « Trophée de design stratégique » lors du Salon des Entrepreneurs. Arbalange vient de remporter un premier succès puisque les quatre maternités de l'agglomération proposent désormais ses services aux jeunes parents alors que de plus en plus d'assistantes maternelles souscrivent à

ses services. L'entreprise, qui table sur 110.000 € de CA pour son premier exercice, devrait faire des petits puisqu'en septembre 2011, elle s'implantera à Paris.

S.J.

ARBALANGE

- Nantes
- Dirigeants : Ludovic Plisson, Nathalie Margo et Anne Gravot
- Cinq salariés
- 02 51 86 22 21

FIDAL FORMATION

Spécialiste de la formation en droit des Affaires et en Gestion des Ressources Humaines auprès des entreprises de toutes tailles Plus de 20 ans d'expérience

Des Chiffres clés

- 5 sites de formation Nantes, Angers, Cholet, La Roche/Yon, La Rochelle
- Des animateurs : Avocats, juristes ou consultants en Ressources Humaines

Nos Objectifs

- Actualiser ses connaissances
- Appréhender les notions juridiques
- Sécuriser les pratiques
- Perfectionner ses acquis

Des formations dans tous les domaines du droit des affaires

Social / santé au travail, contentieux, fiscal, sociétés, distribution concurrence, TIC, consommation propriété intellectuelle, patrimoine, public, associations, l'environnement, l'urbanisme, l'immobilier, l'international

Nos points forts

La réactivité
La proximité

Notre offre

- Des formations en Intra sur-mesure en Inter-entreprises
- Des cycles de 4 jours/an d'Actualisation des Connaissances en Droit Social, Fiscal, association

VOTRE CONTACT : Isabelle Barbut Isabelle
13, rue Amédée Ménard - BP 51215- 44312 Nantes Cedex 3
Tél : 02 40 14 26 87 - Fax : 02 40 14 26 81 mail : Nantes.fidalformation@fidalformation.fr
Consultez notre site internet : www.fidalformation.fr